



O EFEITO DAS ESTRADAS SOBRE A COBERTURA VEGETAL E A BIODIVERSIDADE

Dra. Simone R. Freitas

Universidade Federal do ABC (UFABC)

Apresentação introduzindo as questões abordadas pela Ecologia de Estradas, desde o efeito das estradas sobre o desmatamento e a fragmentação florestal até o impacto direto sobre a fauna.

1 - Dr. Philip Fearnside (INPA) - email: pmfearn@inpa.gov.br

Título: Impacto de estradas sobre desmatamento na Amazônia

Resumo: Nessa palestra será discutido os efeitos das estradas sobre o desmatamento na Floresta Amazônica, mais especificamente tratando da atual polêmica rodovia BR-319.

2 - Dra. Cecilia Bueno (Universidade Veiga de Almeida) - email: cecilia.bueno@pobox.com

Título: Projeto Caminhos da Fauna: monitoramento e mitigação

Resumo: O Projeto Caminhos da Fauna tem como objetivo monitorar, identificar e minimizar os impactos dos atropelamentos sobre a fauna silvestre na BR-040, Rio de Janeiro/Juiz de Fora. O monitoramento está em seu terceiro ano e já identificou, através de mapeamento, pontos críticos de atropelamento da fauna. Algumas medidas já tomadas, tais como, plaqueamento, passagem de fauna, cerca e “espantadores de aves”, todas no intuito de reduzir os atropelamentos. Por ser uma via muito ocupada em seu entorno, ações educativas, através de campanhas na rodovia, também são realizadas, buscando sensibilizar os usuários para a questão do atropelamento.

3 - Janaina Casella (Doutoranda em Ecologia e Conservação pela UFMS) - email: janacas@gmail.com

Título: Levantamento de animais atropelados e variação sazonal dos atropelamentos da mastofauna na BR-262, entre Campo Grande e Miranda (MS)

Resumo: Entre os problemas que envolvem a ameaça das espécies da fauna brasileira, o atropelamento é um dos pouco ressaltados e uma importante causa de mortalidade para várias espécies de animais silvestres em todo o mundo, sendo os mamíferos o táxon mais abordado devido a maior facilidade de identificação e visualização na estrada. Nos países da Europa, a morte de animais por atropelamento tem sido identificada como uma das principais ameaças à vida selvagem, enquanto que no Brasil, ainda há poucos estudos sobre ecologia de rodovias, principalmente quando relaciona conservação à mortalidade de fauna por atropelamento. O impacto negativo sobre algumas espécies é muito grande, principalmente quando se considera os atropelamentos de espécies que existem em baixas densidades, como as ameaçadas de extinção, como é o caso de Cervo-do-pantanal, Lobo guará, Jaguaritica, Onça parda e Onça pintada, Lontra entre outras espécies. Com conhecimento proporcionado do levantamento de espécies atropeladas pode-se estabelecer medidas de manejo para as espécies que foram mais frequentes nos registros e planejamento adequado para implantação dessas medidas, visando à preservação da biodiversidade da fauna regional. Neste trabalho será apresentado metodologias de coleta dos dados, os resultados de um estudo de dois anos de duração referente aos atropelamentos de animais na rodovia BR-262, que liga